

G&G RIGGING L'IDEA E IL SUCCESSO



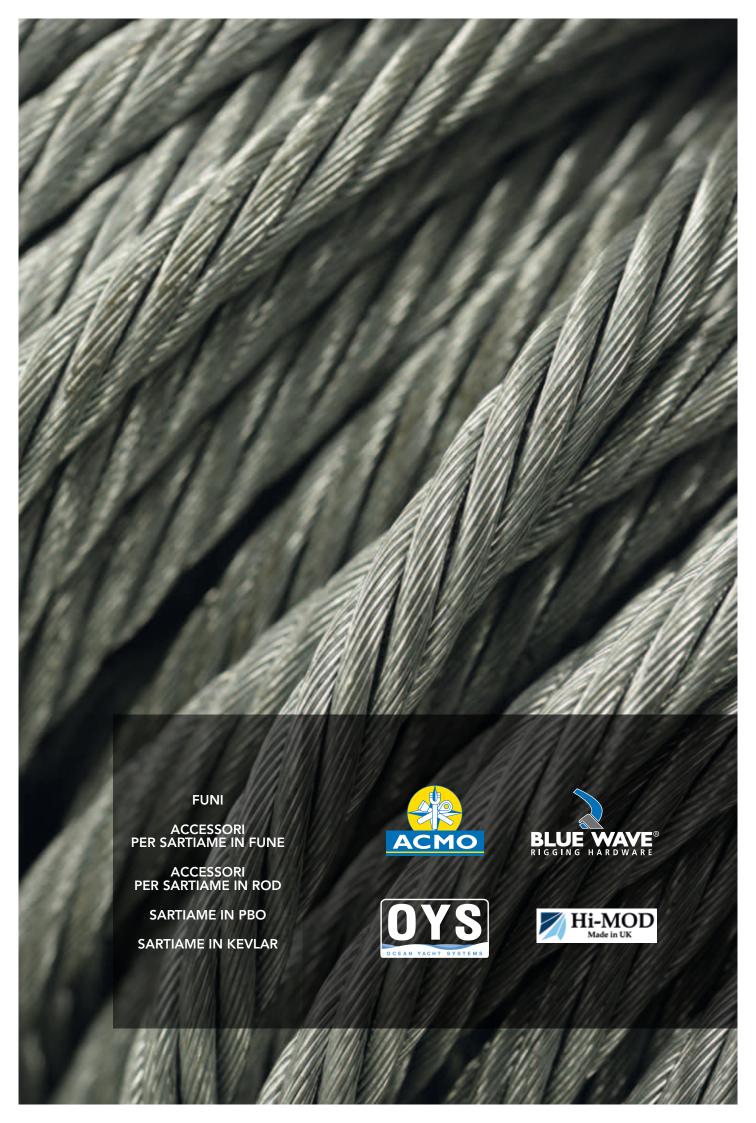
Walter Giovanelli Amministratore

G&G Rigging nasce all'inizio del 1986 e si propone sul mercato come azienda prevalentemente improntata alla realizzazione di sartiame in fune inox. Da allora un percorso di crescita ed evoluzione continua, di obiettivi raggiunti, di esperienza costruita perseguendo la soddisfazione della clientela ha trasformato la **G&G Rigging** in ciò che è oggi, un'azienda leader nel campo del rigging e dell'attrezzatura di coperta. La sua politica aziendale è molto semplice, fare in modo che il servizio e la qualità dei suoi prodotti diventino il suo punto di forza a dispetto di un mercato che rivolge la sua attenzione sempre più al solo aspetto economico. La scelta si è rivelata vincente.

In questo mercato diventa improponibile gestire i tempi lunghi che la frammentazione delle competenze specifiche provoca, così alla **G&G Rigging** ogni elemento è intercambiabile e ciò garantisce una grande flessibilità di intervento. La competenza, la disponibilità e la professionalità di un'equipe qualificata rendono possibile una gestione efficiente delle problematiche tecniche e commerciali della clientela. Identificare la necessità del cliente e comunicare con lui in maniera efficace, è stato il nostro credo; rispondere alle diverse esigenze del mercato ed un servizio efficiente il nostro punto di forza; puntare alla leadership in ognuna delle nostre categorie di prodotto attraverso la soddisfazione dei clienti, il nostro obiettivo.

Fin dall'inizio della nostra attività, abbiamo compreso quanto fosse importante affiancarsi partner dal nome solido e dal servizio efficiente, che potessero permetterci di penetrare il mercato italiano con la qualità dei loro prodotti.

Acmo è stato il primo marchio che abbiamo importato in Italia in esclusiva fin dal 1986. Le sole funi inox e gli accessori francesi non ci consentivano però di entrare nel mercato più delicato delle barche da regata, così Riggarna (trasformata poi in Ocean Yacht System), azienda leader per il rod e per i suoi componenti, è entrata a far parte dei nostri prodotti nel 1990. Nel 1991 Reckmann ci riconosce come distributori esclusivi per i suoi avvolgifiocchi manuali, idraulici ed elettrici. Nel 1999 **Leisure Furl** ci affida l'esclusiva per l'Italia e nel 2000 un accordo di distribuzione è sancito con Blue Wave. Goïot ci viene assegnata nel 2001 e nel 2003 l'ambita casa francese Sparcraft ci gratifica della sua fiducia affidandoci la distribuzione dei suoi prodotti. Nello stesso anno concordiamo la distribuzione dei prodotti idraulici con la ditta olandese Holmatro, che si aggiunge a completare la lista dei prodotti da offrire al mercato italiano.



FUNI E SARTIE SINONIMO DI QUALITÀ

Le funi G&G in acciaio inox AISI 316 sono la base per la realizzazione dei sartiami per la maggior parte delle imbarcazioni sotto i 50 piedi. L'utilizzo della fune spiroidale è il più diffuso in quanto il più economico, e la facile reperibilità della fune garantisce di trovare sempre assistenza in ogni porto.

Le **funi DYFORM** sono sul mercato da oltre 20 anni e sono costituite da fili di acciaio inox AISI 316 di differenti diametri. I fili esterni subiscono in fase di lavorazione una deformazione permanente che li appiattisce, rendendo così la superficie esterna della fune più omogenea e compatta.

Il tondino ROD NITRONIC 50 garantisce alle imbarcazioni dove la richiesta di prestazioni è l'obiettivo principale, di ottenere una regolazione perfetta dell'albero grazie al bassissimo allungamento elastico e alla totale assenza di allungamento strutturale.

La fibra ARALINE 49, ricoperta da una guaina in polietilene nera estrusa sulle fibre sotto pressione e sotto tensione, è un prodotto ideale per leggerezza e resistenza da utilizzare su manovre fisse come paterazzi e volanti.

Il **PBO** (acronimo di polybenzoxazole) è ormai un prodotto affidabile nel campo del rigging. La sua particolare leggerezza e l'elevatissima resistenza consentono di risparmiare circa l'80% del peso del sartiame



FORCELLA

La forcella fissa BECF Blue Wave è molto utilizzata per la realizzazione di manovre che non necessitano di articolazione, come ad esempio le draglie. **TENDITORE**

I tenditori Acmo ROCS e Blue Wave BWROCS a canaula aperta in bronzo alluminio stampato, nichelato, ramato e poi cromato sono l'ideale per ogni tipo di sartiame. CAPOCORDA PER AVVOLGIFIOCCO

Sia Acmo per la fune, che Blue Wave per il rod producono accessori per la realizzazione di stralli dotati di avvolgifiocchi, che permettono l'inserimento dei profili. TENDITORE RTB

La OYS continua la produzione del famoso tenditore CR4 Riggarna design, monotenditore graduato che consente la lettura della corsa usata.



IDEATORI DI GEOMETRIE PERALBERI

Sparcraft fabbrica da oltre 40 anni alberi ed attrezzature per imbarcazioni a vela da crociera e da regata. In qualità di fornitore di un gran numero di costruttori di imbarcazioni di serie e one off, e con una capacità produttiva di oltre 4.000 unità all'anno, Sparcraft è tra i più grandi e più prestigiosi produttori di alberi al mondo. Sparcraft ha continuamente migliorato e sviluppato i suoi

profili, le sue attrezzature ed i suoi accessori, per offrire una gamma completa di prodotti dalle elevate prestazioni, progettati per essere anzitutto pratici, sia per la crociera che per la regata.

Dal 2010 Sparcraft ha sviluppato un proprio dipartimento per la realizzazione di **alberi in carbonio** sui quali si sfrutta la componentistica esistente per gli alberi di alluminio e che vengono introdotti quindi sul mercato con un prezzo attraente. Il sistema di fabbricazione è a stampo femmina con cottura delle fibre sotto vuoto per mezzo di resistenze elettriche. Il risparmio sul peso di un profilo SC in carbonio rispetto ad un profilo S in alluminio può essere tra il 30% ed il 40%.



PROFILO

I nuovi profili S vedono incrementati i valori delle inerzie, sia longitudinale che laterale. La gamma degli estrusi Sparcraft si completa con i profili per alberi avvolgiranda.



BOMA RACING

Oltre ai tradizionali profili per boma, Sparcraft ha sviluppato una gamma di boma ad alta inerzia verticale destinati alle barche da regata e per i fast cruising.



BOMPRESSO

Sparcraft propone una nuova gamma di bompressi removibili adatti per barche dai 25 ai 57 piedi. Il nuovo sistema di agganci permette di rimuovere agevolmente il bompresso dal musone.



VANG

Due diversi prodotti costituiscono l'offerta per i vang, il vang a molla Ocean completo di cima e il vang Performance a pistoni pneumatici sul quale occorre realizzare il paranco.



IL DOMINIO PIENO DELLA POTENZA

Nata oltre 40 anni orsono, Holmatro è cresciuta per diventare uno dei produttori leader nel campo dell'equipaggiamento idraulico ad alta pressione per uso di pronto intervento ed industriale. I suoi prodotti sono venduti in più di 120 nazioni in tutto il mondo e sono largamente riconosciuti per la loro qualità ed affidabilità. L'esperienza e la perizia dell'azienda Olandese, è stata, da quasi dieci anni, applicata per sviluppare una gamma completa di tenditori idraulici, mast jack, vang e centraline manuali ed elettriche, che soddisfi le necessità di progettisti, cantieri e utilizzatori, siano essi dediti alle regate che all'uso prettamente crocieristico delle loro imbarcazioni. Tutti i prodotti idraulici Holmatro sono sviluppati per migliorare le prestazioni dell'imbarcazione attraverso una precisa regolazione dell'albero e soluzioni customizzate sono disponibili su richiesta.

Holmatro inoltre offre una possibilità unica per le imbarcazioni equipaggiate con boma Leisure Furl, il vang con sensore di posizionamento e controllo PLC per trovare, con un semplice gesto il corretto angolo di avvolgimento.



CENTRALINE

Le centraline idrauliche lavorano a 440 bars e possono essere manuali ed elettriche, ad 1 o a 2 velocità, il loro pannello può presentarsi in alluminio silver, anodizzato nero, in acciaio inox od in



CILINDRI INTEGRALI

Con il cilindro integrale si può modificare con precisione la tensione del paterazzo. Grazie alla pompa a doppia velocità di cui sono dotati, questa operazione si effettua con estrema rapidità.



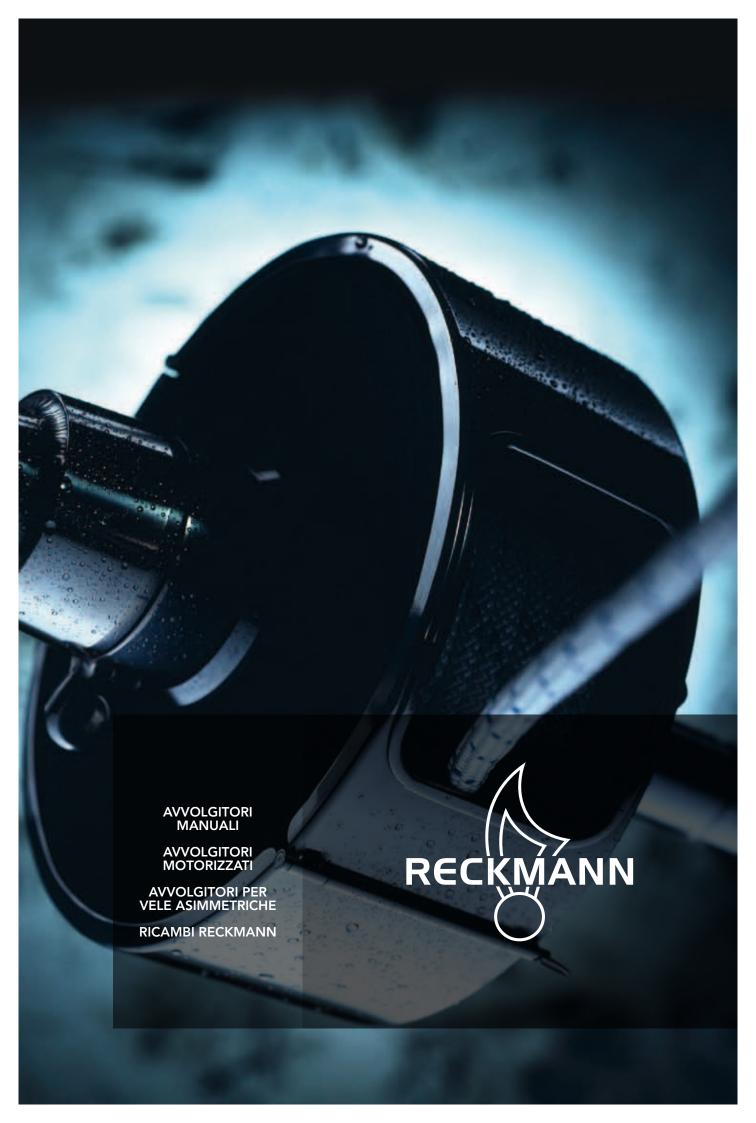
MAST JACK

I mast jack utilizzati per applicare pressione all'albero possono essere interni od esterni. Normalmente quelli interni sono realizzati in acciaio inox, mentre



FURL FINDER

Pannello di controllo per barche equipaggiate con boma Leisure Furl, il vang con sensore di posizione, abbinato al controllo PLC, permette di avere sempre il boma al giusto angolo di avvolgimento.



AFFIDABILITÀ SENZA COMPROMESSI

Dal 1892, data in cui Hugo **Reckmann** fondò l'omonima azienda, questo nome è sempre stato sinonimo di qualità, continuità ed innovazione. Intorno al 1980 la Reckmann cominciò a produrre sistemi avvolgibili per vele. Presto questa tecnologia fu perfezionata e l'albero avvolgiranda e l'avvoglifiocco Reckmann divennero simbolo di funzionalità e affidabilità. Cantieri prestigiosi, come Nautor e Baltic ad esempio hanno da sempre

equipaggiato le loro imbarcazioni con prodotti Reckmann.

Nel corso degli ultimi 20 anni tutti gli sforzi tecnologici si sono orientati allo sviluppo e alla produzione dei moderni e rinomati avvolgifiocchi manuali, elettrici e idraulici. Tutti i componenti di ogni singolo prodotto sono realizzati con la più alta qualità possibile, prodotti con moderne macchine a controllo

numerico e da personale altamente qualificato. I nuovissimi avvoglifiocchi interamente in carbonio, la gamma di profili in alluminio e in carbonio, i recenti avvolgitori per code zero idraulici ed elettrici e gli affidabili under deck a sfera con sistema di emergenza operabile dalla coperta e tenditore idraulico integrato, hanno fatto da coronamento agli intramontabili avvolgifiocchi manuali elettrici ed idraulici standard.



AVVOLGI FIOCCO MANUALE

Il sistema RS 2000, disponibile in 5 diverse sezioni, è ora la terza generazione degli avvolgifiocchi manuali sviluppati da Reckmann per imbarcazioni da 30 a 90 piedi.



AVVOLGIFIOCCO ELETTRICO

Costruito per essere inattaccabile dal tempo e privo di manutenzione questo sistema offre massime prestazioni con una longevità oltre l'immaginabile.



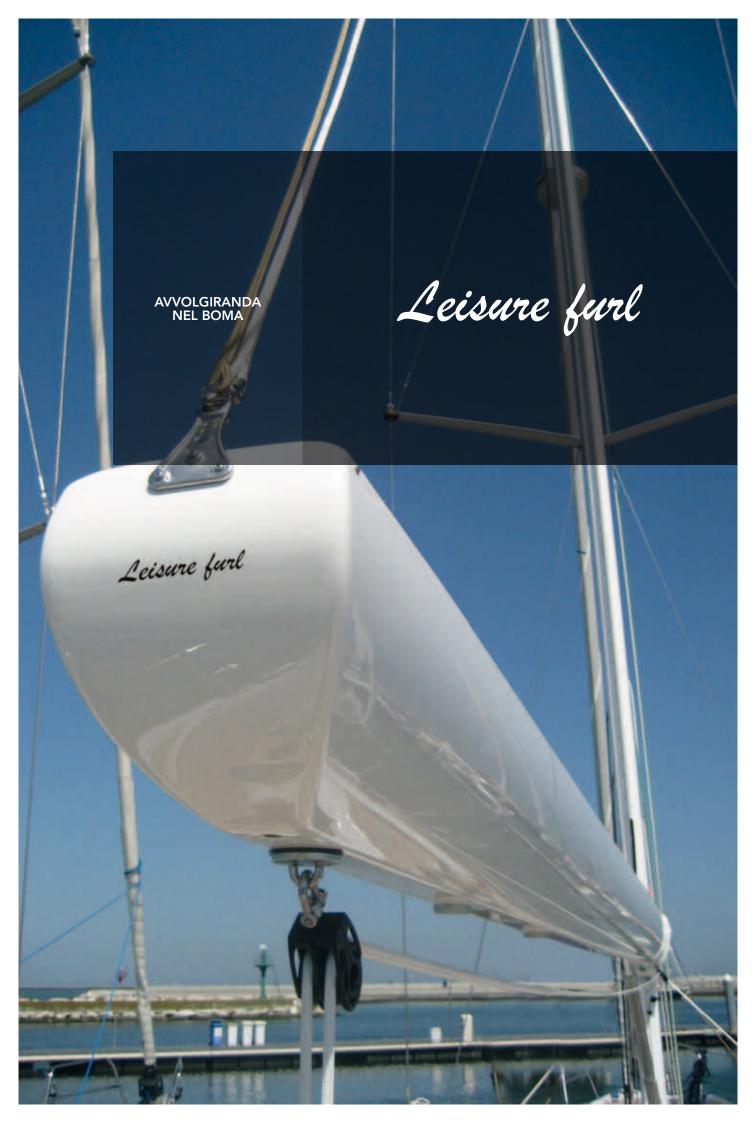
UNDER DECK

La speciale tecnologia Reckmann applicata alla sfera la rende libera e totalmente impermeabile. Il sistema di emergenza manuale a livello della coperta è unico nel mondo degli avvolgi fiocchi.



CODE ZERO E SWIVEL

L'unità per code zero combinata allo swivel in titanio sono la scelta ideale per avvolgere vele per venti leggeri. È un "turning pad eye" che viene montato sotto coperta, in versione elettrica e idraulica.



RANDA SOTTO CONTROLLO

Leisure Furl è il marchio che identifica i sistemi di avvolgimento per rande steccate prodotti in Nuova Zelanda dalla KZ MARINE.

L'evoluzione del **boma avvolgiranda** Leisure Furl si protrae da oltre 15 anni con più di mille unità vendute e naviganti nei mari di tutto il mondo. La versione attuale prevede la costruzione del boma realizzato partendo da una lastra intera piegata. Leisure Furl rende l'av-

volgimento della randa una operazione semplice, sicura e altamente efficiente. Le caratteristiche principali di questo sistema sono la possibilità di avere una randa steccata con un certo allunamento, quindi performante, e l'estrema facilità di poterne controllare agevolmente la forma attraverso una miriade di possibili regolazioni che vengono effettuate in totale sicurezza dal pozzetto, dove la cima di comando rinviata ad un winch

elettrico, può essere comandata da una sola persona. Issare, ammainare e soprattutto regolare la superficie esposta della randa diventa così un'operazione priva di apprensione, sia che si tratti di un'imbarcazione dotata di sistema manuale rinviato ad un winch elettrico, sia che si tratti di uno yacht asservito da sistema idraulico o elettrico.



LEISURE FURL

Ogni sistema viene fornito completo di feeder flessibile, canalina per il gratile, cima di comando, gratile per la vela e copertura anti UV.



ATTACCO SCOTTA

I punti di attacco per la scotta sono robustissimi pad eye applicati sotto il boma o, nel caso di scotta alla tedesca, applicati sui fianchi del boma con particolari rinforzi.



UNIVERSAL JOINT

Il giunto cardanico in acciaio inox AISI 316 trasmette la rotazione dell'alberino comandato dal tamburo al mandrino sul quale si avvolge la



LUCI PONTE

È possibile illuminare il pozzetto dotando il boma di luci a led, nella posizione che più aggrada all'armatore, dando così la possibilità di illuminare più punti. **BOCCAPORTI**

OBLÒ

BITTE

FALCHETTE

TIMONERIE

CANDELIERI

GOÏOT

CQ_O

GOIOT

MODELLATORI DI ALLUMINIO

Da oltre 40 anni **Goïot fabbrica bocca- porti ed oblò in lega leggera**. Questa esperienza unica ha permesso alla ditta Francese di acquisire una capacità ineguagliabile nella messa a punto delle parti apribili della coperta, assicurando l'affidabilità, la totale impermeabilità e la robustezza che il mare richiede ai più alti livelli.

Tutti i boccaporti e gli oblò Goïot sono protetti dall'ossidazione da un'anodizzazione incolore che garantisce longevità alla lega leggera. Molti boccaporti vicini ai trenta anni di vita sono ancora oggi in perfetto stato di finitura. Le parti apribili di boccaporti ed oblò della serie **Tradition** e **Cristal** sono realizzati in un unico pezzo tramite un procedimento di fusione della lega leggera. Solo ed esclusivamente questo procedimento di fabbricazione permette di assicurare una grande rigidità garantendo così l'indeformabilità del pezzo e la sua tenuta all' impermeabilità. Inoltre la rea-

lizzazione di fonderia è il solo metodo che permette di incorporare in maniera monoblocco gli altri elementi quali cerniere, supporti per le maniglie o per le chiusure, evitando così di integrare tali elementi per mezzo di viti che possono generare punti deboli o punti di via per l'acqua.

La produzione Goïot inoltre comprende le famose timonerie, le ruote timone removibili e fisse, i candelieri, le falchette e le bitte ripiegabili.



BOCCAPORTI

La gamma dei boccaporti comprende i Tradition, i Cristal, gli Integration e la nuova generazione Opal che annovera tra la sua serie i nuovissimi boccaporti flush deck. OBLÒ

Anche la gamma di oblò segue la tradizione dei boccaporti, con la serie Tradition, Cristal, Evolution e Opal che permettono una estrema versatilità di montaggio. BITTE

La galloccia ripiegabile, con la sua forma arrotondata, appaga il gusto estetico e la funzionalità, si fissa sul piano della coperta senza bisogno di CANDELIERI E BASI

Candelieri in tubo inox AISI 316 da 25 mm con terminali sferici o cilindrici, candelieri a doppia gamba per cancelletti e basi per candelieri completano la gamma Goïot.



DESIGN E PRATICITÀ G&GRIGGING PER L'ARCHITETTURA

Funi ed accessori in acciaio inox sono di fatto la nuova frontiera dell'edilizia e delle infrastrutture.

Un largo impiego di questi prodotti ha soddisfatto le esigenze di architetti desiderosi di avventurarsi nei nuovi settori ecocompatibili: nuove costruzioni, passerelle, banchine, moli, ponti, balaustre, scale, bioedilizia, recuperi architettonici e infrastrutturali. Utilizzate sia per ambienti interni che per esterni, le funi per

architettura hanno riscontrato un'entusiastica accoglienza da parte di architetti e designer.

Hi Mod e Blue Wave hanno sviluppato una gamma di accessori ad hoc per questo particolare settore. I loro prodotti in acciaio inossidabile per architettura, come quelli per utilizzo nautico, sono in AISI 316 lucidato, quindi inattaccabili da agenti atmosferici e meccanicamente resistenti. Tali caratteristiche rendono i loro prodotti estremamente funzionali e uniscono a ciò un'estetica prestigiosa. Le nostre realizzazioni si integrano armoniosamente ad ogni tipo di architettura, garantendo un design accattivante e moderno e l'acciaio inossidabile conferisce all'ambiente in cui viene utilizzato un carattere particolare che denota uno stile ricercato.



PARAPETTI E SCALE

Per esterni o per interni, per scale o parapetti, l'utilizzo dei cavi inox, grazie al loro minimo impatto visivo, è la soluzione ideale per rendere la struttura leggera e aerea.



BALAUSTRE

Il sistema a sfera incassato nel montante è il modo più facile e versatile per le realizzazioni di architettura dove sia necessario risolvere ogni problema di attacco ai montanti ed angolazione dei cavi.



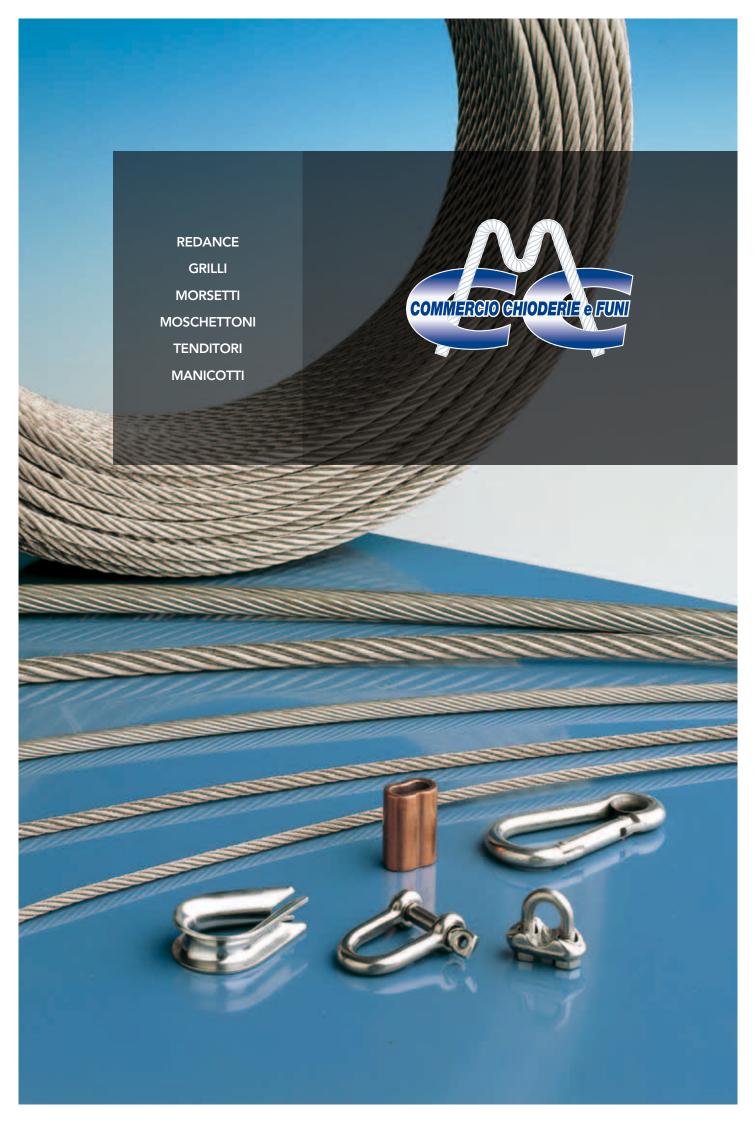
BARRE

L'assemblaggio di strutture portanti per mezzo di barre di acciaio inox, consente una grande varietà di applicazioni e una grande facilità di montaggio e



RAMPICANTI

Utilizzati sia in edilizia pubblica che privata, i componenti per realizzare il sostegno alle piante rampicanti sono una soluzione elegante e leggera che consente sviluppi sia verticali che orizzontali.



ORDINARI ROBUSTI ED ESSENZIALI

Nel lontano 1934 nasceva a Milano in viale Pasubio la Commercio Chioderie, un'azienda che arricchendo la propria gamma di prodotti anno dopo anno, si è affermata sul mercato delle forniture per ferramenta, imprese, cantieri ed utensilerie.

Nel 1995 G&G Rigging diventa proprietaria dell'azienda ampliando così l'assortimento di prodotti proposti con funi ed accessori in acciaio inox, che serviranno a rivolgersi al mercato degli ship chandler e a soddisfare le richieste della clientela tradizionale. Dal 2007 la Commercio Chioderie è stata assorbita nella struttura di G&G Rigging nel nuovo magazzino di via Mazzini a Sesto San Giovanni. Oggi, sotto il vecchio marchio di Commercio Chioderie, la G&G può offrire tutta una serie di articoli per l'industria sia in acciaio zincato che in

acciaio inox, oltre a ogni tipo di tirante per sollevamento in fune e in poliestere, questi ultimi particolarmente indicati per l'utilizzo nei cantieri nautici.

La gamma inoltre di accessori di largo consumo in acciaio inox come grilli, morsetti e moschettoni si integra perfettamente ai nostri prodotti e incontra le necessità sia delle utensilerie che dei negozi di nautica.







Le redance inox e zincate ed i manicotti in rame o alluminio sono gli accessori indispensabili per la realizzazione di qualsiasi tirante, sia esso una braga di sollevamento o una drizza di una imbarcazione d'epoca.





MOSCHETTONI

Anche per i moschettoni una gamma completa sia diritti che ad occhio, in acciaio inox ed in acciaio zincato. Particolarmente indicati per uso industriale trovano largo uso anche in campo nautico.





GOLFARI

I golfari garantiscono ogni tipo di ancoraggio, possono essere sia femmina che maschi, anch'essi prodotti in acciaio inox e in acciaio zincato. I golfari inox sono particolarmente indicati in soluzioni di architettura.





GRILLI

Una gamma completa di grilli in acciaio inox lucidati a specchio e zincati, nella versione diritti o a cetra. Per usi industriali o nautici con portata stampigliata.



VIVERE L MARE IN SICUREZZA



MANUTENZIONE SARTIAME

Il sartiame deve essere costantemente controllato e mantenuto pulito. Un sartiame poco curato può essere pericoloso e la perdita dell'albero può avere conseguenze tragiche se avviene nel momento sbagliato. Bisogna partire dal presupposto che almeno due volte all'anno i tenditori devono essere smontati, i filetti devono essere lavati accuratamente con acqua dolce e sapone neutro, magari con l'aiuto di una spazzolina morbida e ingrassati a dovere. I perni degli snodi e i fori relativi devono essere visionati per identificare eventuali ovalizzazioni o piegature e i terminali vanno puliti e visionati alla ricerca di crepe o cricche dovute all'affaticamento o a principi di corrosione. Non si deve dimenticare che la vita del sartiame ha una durata ben determinata.



MONTAGGIO E CENTRATURA ALBERI SPARCRAFT

Sul nostro sito nella sezione SERVIZIO E SUPPORTO vi è la possibilità di scaricare un file pdf con le istruzioni di Sparcraft per un corretto assemblaggio e montaggio e per una corretta centratura dei loro alberi. Tutte le possibili versioni sono contemplate, armo in testa, armo frazionato, armo con crocette in linea e con crocette acquartierate, ad uno o più ordini di crocette, con sartiame continuo o discontinuo, per alberi appoggiati in coperta o passanti. Una documentazione indispensabile per operare in sicurezza ed ottenere un risultato eccellente che consentirà all'imbarcazione di avere un albero messo correttamente a segno per sfruttare al meglio le sue potenzialità di performance.



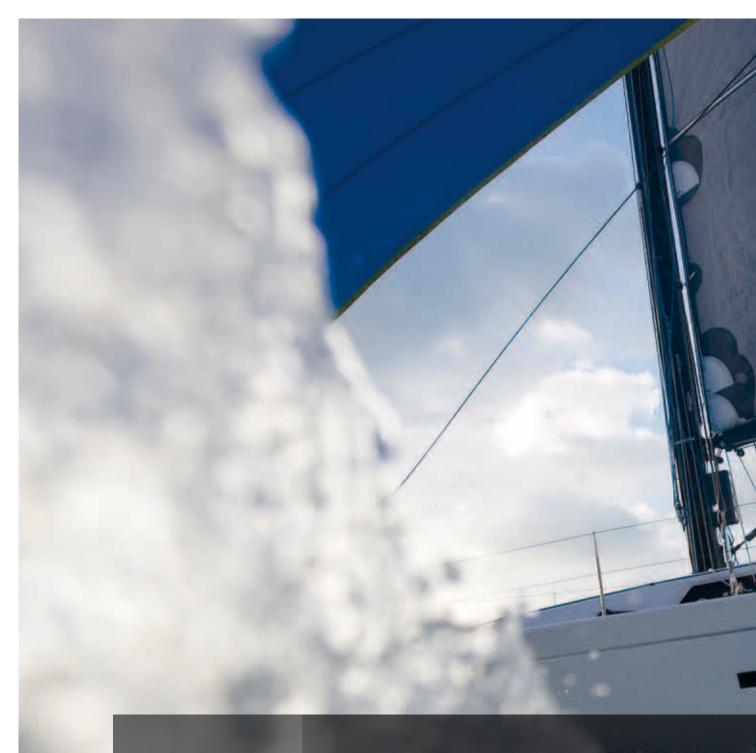
OYS SERVICE PROGRAM ROD RIGGING

Il sartiame in tondino ha problematiche diverse da quello in fune e di conseguenza ha una vita più ridotta. Il tondino ha poca elasticità e, se da una parte è la sua caratteristica più ricercata, dall'altra è quella che, per la durata della sua vita, lo penalizza maggiormente. OYS, azienda leader per il rod rigging, impone che le sartie in tondino (soprattutto diagonali e stralli) dopo circa 4 o 5 anni debbano essere reintestate, essendo la testa ricalcata a freddo il punto di maggior affaticamento della sartia. Dopo 8 anni tutto il rigging andrebbe smontato e i terminali controllati agli ultrasuoni. I pezzi che presentano cricche dovranno essere cambiati, gli altri, dopo essere stati ricondizionati, possono essere riutilizzati. Il tondino invece, a questa scadenza, deve essere cambiato totalmente. Questi tempi naturalmente sono solo indicativi, tutto dipende da come un sartiame ha lavorato negli anni. Sarebbe comunque buona cosa non procrastinare oltre i 2 anni le operazioni descritte.



TENSIONARE IL SARTIAME

Sempre nella sezione del nostro sito SERVIZI E SUPPORTO si possono trovare tutti i consigli per come mettere tensione alle sartie a seconda del tipo di armo che equipaggia l'albero che si deve regolare. La regolazione infatti varia da armo ad armo. Il tipo più convenzionale in questi ultimi anni è quello a due crocette acquartierate, frazionato e con sartiame discontinuo. Per questo tipo di armo è fondamentale dare il pre-bend all'albero, si tirano quindi per prima cosa le V1 (alte) che, essendo appoppate a causa dell'acquartieramento delle crocette, comprimendo l'albero lo spingeranno in avanti creando la curvatura definita pre-bend. Nel caso il pre-bend fosse eccessivo ma la tensione corretta, si può diminuirlo mettendo tensione alle D1 (basse). In ogni caso un buon pre-bend è auspicabile. Le sartie D2 (medie) verranno poi tesate a mano, poco più che appena puntate.



HANNO SCELTO G&G RIGGING ADRIA SAIL

CANTIERE ALTO ADRIATICO

> CANTIERE DEL PARDO

CANTIERI MOSTES

CANTIERE NAVALE CARLINI CANTIERI NAVALI D'ESTE

CANTIERE NAVALE DELL'ARGENTARIO

CANTIERI NAVALI DI SESTRI

CANTIERI NAVALI SCIALLINO

CANTIERISTICA NAVALE RIVA DI TRAIANO

















Leisure furl





G&G Rigging

Via Mazzini, 33 20099 - Sesto San Giovanni (MI) - Italy Tel. +39 02 45481190 Fax +39 02 36513895 info@gegrigging.com

